



TYP ROWERU

OPIS

CENA

TYP B1



Pinarello Angliru lub podobny, rama aluminiowa w rozmiarach 52-54-56-58-60. Z osprzętem marki Shimano, korba 2-rzędowa.

20 € za pierwszy dzień,
11 € za każdy
dodatkowy dzień.

TYP C



Cucuma T 05, rama aluminiowa i karbonowy widelec, Dostępne rozmiary: 52 - 54 - 56 - 58 - 60. Rower wyposażony w nowe przerzutki grupy Shimano Ultegra 10-rzędowa kasetka 27/11, z przodu kompaktowy mechanizm korbowy Ritchey (tarcze 50/34). W sezonie 2014 ograniczona ilość!

30 € za pierwszy dzień,
11 € za każdy
dodatkowy dzień.

TYP D



Najwyższej klasy rowery używane odkupione od profesjonalnych drużyn kolarskich i osób prywatnych. Cechy: rama karbonowa, ALU-carbon lub tytan, widelec karbonowy. Osprzęt Dura Ace 10-speed z korbami Compact Drive. Przednia przekładnia 50/34, z tyłu 10-cio rzędowa 27/12. Dostępne modele: Trek OCLV 5900, Colnago C 40, Giant TCR Carbon, Specialized Tarmac lub Roubaix Pro, Orbea Team Euskatel 2005 itp. Dostępne rozmiary: 53-55-57 ramka - 59-61.

40 € za pierwszy dzień,
16 € za każdy
dodatkowy dzień.

TYP F



Rower wyścigowy Focus lub porównywalny, dostępne rozmiary: 50-52-54-56-58-60-62. Wszystkie rowery wyposażone w osprzęt Shimano 105, z tyłu 10-rzędowa kasetka 27/12, z przodu przekładnia dwurzędowa 50/34.

21 € za pierwszy dzień,
12 € za każdy
dodatkowy dzień.

TYP S



Wysokiej klasy rower szosowy Cervelo RS & Dura Ace. Cechy: Rama Cervelo RS, osprzęt Shimano Dura Ace (tył 10rz. 25/12, przód 2rz. 53/39), koła Mavic Ksyrium Equipe, opony Michellin Race Pro, siódło Fiz'ik.

30 € za pierwszy dzień,
20 € za każdy
dodatkowy dzień.